



AURSKOG-HØLAND



HØLAND & SETSKOG  
SPAREBANK



Aurskog-Høland  
Kommune

**AURSKOG-HØLAND RALLY**  
**8. JUNI 2024**

# RallyNM



NORGESMESTERSKAPET I RALLY



**Info og startliste: Sportity App**



Event Passworld:  
rally24

**H O V E D S P O N S O R**



**HØLAND & SETSKOG  
SPAREBANK**

# Arrangør: NMK Aurskog-Høland

## Hovedfunksjonærer

Løpsleder	<b>Ole Gunnar Hoel 936 02 005</b>
Ass. Løpsleder/	
Presseansvarlig v/ulykke	<b>Harald Bogstad 922 57 312</b>
Ass. Løpsleder/Base	<b>Stig Rune Kjernsli</b>
Løpssekretær	<b>Stine Wangen 416 11 331</b>
Sikkerhetssjef	<b>Nils Henry Trovåg 928 94 503</b>
Ass. sikkerhetssjef 1	<b>Jørn Madsen</b>
Ass. sikkerhetssjef 2	<b>Arne Nygård</b>
Løypesjef	<b>Haakon Braathen 401 02 255</b>
Ass. Løypesjef	<b>Øistein Basmoen</b>
Funksjonærsjef	<b>Tor Slemdal</b>
Ass. Funksjonærsjef	<b>David Norli Myraas</b>
Teknisk kontrollsjef	<b>Jan Egil Jenssen 906 35 308</b>
Serviceplass/ Miljøansvarlig	<b>Ole Kristian Stenslet</b>
Utregnersjef	<b>Anders Urke Hoffseide / Celine Stulen</b>
Sambandssjef	<b>Arne Nygård</b>
Førstehjelp / Ambulanser	<b>Mysen Røde Kors</b>
Deltakerkontakt	<b>Geir Sund 473 28 749</b>
Presseansvarlig	<b>TBA</b>

## Tid, sted og tlf. løpsdagen

RALLY Sentrum:  
BSF Bjørkelangen Idrettshall, Bjørkelangen  
Tid: Lørdag 8. juni. Start kl. 09.00  
Telefon: 922 57 312 / 416 11 331 (sekretær)

**NMK Aurskog-Høland takker alle privatpersoner, offentlige myndigheter, lag og foreninger som har bidratt til at vi kan gjennomføre dette løpet.**

### Rallyavisen 2024

Utgitt av NMK Aurskog-Høland og Grafisk Service  
Redaktør: Bernt Øystein Vormeland  
Grafisk produksjon: Grafisk Service, 1940 Bjørkelangen

**Redaksjonelt stoff: Øivind Eriksen**

Følg NMK Aurskog-Høland  
og klubbens aktiviteter på:

**[www.nmkah.no](http://www.nmkah.no)**

Postadresse: Pb 88, 1940 Bjørkelangen

**Ved ulykker/meldinger  
om ulykker benytt  
dette nummer:**

**919 90 895**

## Sportskomiteens hilsen

Velkommen alle deltakere, funksjonærer og dere som besøker oss denne dagen som tilskuere.

Vi er tilbake som NM Arrangør! Noe klubben ser som en god og viktig utfordring.

Oppgaven å lage årets rally har for alle oss i staben vært spennende og interessant. Enkelte personer har fått andre oppgaver og utfordringer, noe alle har tatt tak i, og det har resultert i den konkurransen og løpet dere nå forhåpentlig gleder dere over. Håpet til sportskomiteen er at dere og kan reise hjem med en god opplevelse, med minnerike hendelser.

**Fokus i arbeidet er at sikkerheten skal være det viktigste, for alle. Alt skal nå være tilrettelagt, klargjort og gjennomtenkt, med alle detaljer på plass. Alle våre gjester bes om å ta hensyn til og følge alle henstillinger om å være påpasselige selv, følge anvisninger fra løpets funksjonærer og informasjon som er gitt i dette magasinet, samt eget RALLY VETT. Vi gleder oss over at dere alle er her, men deres personlige sikkerhet er allikevel deres eget ansvar. Tilretteleggingen har vi ansvar for, men hva du gjør kan ikke styres av oss.**

Sportskomiteen vil og rette en stor takk til alle bidragsytere, veieiere, Kommunen, Fylket, sponsorer, frivillige funksjonærer, og alle som på noe vis har bidratt til at dette skal bli den flotte dagen vi ser frem til. NMK Aurskog-Hølands historie er lang som arrangør i mange grener, men og som klubb for aktive kjøpere og funksjonærer.

Det ønskes til dere alle, **vel møtt i Aurskog-Høland!**

Geir Sund, Stine Wangen, Haakon B Fjeld, Øistein Basmoen, Harald Bogstad og Bernt Ø Vormeland

## Leder NMK A-H

Da kan vi med glede ønske Rally NM velkommen tilbake til Aurskog-Høland. Dette er et stort og viktig arrangement for kommunen, og ikke minst for oss i NMK Aurskog-Høland.

Etter en utfordrende vinter med mye snø og kulde er aktivitetene på Eksismoa Motorpark også kommet godt i gang, så nå er det muligheter for å oppleve fart og spenning på både 2 og 4 hjul gjennom sesongen.

Årets rally byr igjen på spektakulære fartsetapper som kommer til å bli spennende for både førere og kartlesere. Dette kommer garantert til å bli severdig for publikum også. Følg anbefalingene fra arrangør og sikkerhetsvakter. Tenk sikkerhet for deg selv og andre. God tur på Skogen.

Må igjen få rette en stor takk til våre samarbeidspartnere, løpsledelsen og funksjonærstaben. Lykke til og GODT RALLY alle sammen.

NMK Aurskog-Høland  
Per Egil Moseby, Leder



## Kjære innbygger og gjester!

Velkommen til Aurskog-Høland kommune

Vi har som mål at kommunen vår skal være et godt sted å bo, leve, arbeide og besøke.

Vi er stolte av det årlige Aurskog-Høland Rally – i år også med NM status.

Bil og rally er viktig for en stor del av våre innbyggere – og Aurskog-Høland Rally er en festdag for mange!

Je må benytte anledningen til å takke alle frivillige som gjør dette arrangementet mulig hvert år – og ønsker alle innbyggere og gjester et fint Aurskog-Høland Rally!



Roger Evjen, ordfører

# En viktig bidragsyter i lokalmiljøet



**Vi heier på NMK Aurskog-Høland, sier Bjørg Lunder, prosjekt- og Markedskonsulent i Høland og Setskog Sparebank.**

Med «vi» mener hun samarbeidet mellom den lokale sparebanken og NMK Aurskog-Høland. I over 30 år har Høland og Setskog Sparebank vært motorklubbens hovedsponsor. Og slik NMK Aurskog-Høland var en pioner i utviklingen av motorsporten i Aurskog-Høland da klubben ble stiftet i 1968, har Høland og Setskog Sparebank vært det samme innenfor det lokale bankvesenet. Banken kan i år feire sitt 175 årsjubileum. 6. juni 1849 ble nemlig Høland Prestegjælds Sparebank opprettet. En meget sentral person i prosessen var daværende sogneprest Gabriel Smith Faye, som også var en nøkkelperson i opprettelsen av faste skoler i Høland og Setskog prestegjeld. I 1910 trakk Setskog seg ut av banksamarbeidet, men nøyaktig 100 år senere samlet de to lokalbankene seg igjen under en og samme hatt.

## Frivilligheten står sterkt

- Som hovedsponsor synes vi det er stas at Aurskog Høland Rallyet igjen får NM-status. Det er et stort løft for klubben, men bidrar også til mye god PR både for motorklubben og bygda.

*HEIER PÅ NMK AURSKOG-HØLAND: Høland og Setskog Sparebank har vært motorklubbens hovedsponsor i flere tiår. - Vi gleder oss over at NM-rallyet er tilbake i bygda og ønsker NMK lykke til med arrangementet sier denne kvintetten. Fra v. Hanne Fjellheim, Benedikte Heyerdahl Hansen, Bjørg Lunder, Nina Holtet Frogner og Nina Wiig Holmedal. Foto: Øivind Eriksen*

Vi heier på NMK Aurskog-Høland, som vi gjør med all frivillighet i bygda. Den er det mye av og det er viktig å ta vare på alt dette positive. Som lokal bank er vi glade over at vi kan bidra til denne viktige aktiviteten gjennom sponsoravtaler og andre tiltak, sier Bjørg Lunder. Hun kan fortelle at banken har samarbeids/sponsoravtaler i varierende størrelse med et 20-talls idrettslag i kommunen og peker også bredden av idrettstilbud. Den spenner fra tradisjonelle idretter som fotball, skyting og håndball til golf, svømming, friidrett og kampsport, for å nevne noen.

## Må belage seg på endringer

NMK Aurskog-Høland er en viktig aktør i idrettstilbudet og en klubb som virkelig har markert seg, ikke bare lokalt, men også nasjonalt gjennom årene. At de igjen får arrangere en NM-runde i bygda, er noe både jeg og Høland og Setskog Sparebank som klubbens hovedsponsor setter pris på, fortsetter Bjørg Lunder som også peker på det kontinuerlige fokuset klubben har på barne- og ungdomstilbud. Et bevis på det var at under de årlige Vårdagene på Bjørkelangen i begynnelsen av april, var Høland og Setskog Sparebank på plass og overrakte en motorsykel beregnet til trening for 8 til 10-åringer til klubben.

*Hva så med rally og motorsport generelt etter det grønne skiftet?*

- Motorsporten står nok foran endringer med mer og mer el-fokus. De tvinger seg fram, og det jobbes allerede med det. Men årets rally blir i alle fall slik alle tilhengere ønsker det. Med skikkelig motordur, fart og spenning. Jeg oppfordrer folk til å ta seg en tur ut og overvære denne fartsfesten. Så får tida vise hvordan Aurskog-Høland og motorsporten utvikler seg under det grønne skifte.

Aurskog Høland  
**BYGDESERVICE**

**INTERSPORT**  
SPORT TO THE PEOPLE

**BJØRKELANGEN SPORT AS**  
**63 85 61 08**

22  
butikker &  
spisesteder

ALTI

BJØRKELANGEN

Åpningstider  
Nord: 10-20 (18)  
Syd: 10-18 (16)

Bjørkeveien 22 | Rådhusveien 5  
1940 Bjørkelangen

alti.no/bjorkelangen

ALTI mer av det som gjør deg glad!


# RALLY-BURGER

FRA  
**65,-**  
PR. STK.

# Les

lokale nyheter først på  
[www.indre.no](http://www.indre.no)

**Indre Akershus Blad**

# RALLYTILBUD!



**VOGN MED INNHOLD**

**13800,-** INKL. MVA



Verktøyvogn 7 skuffer med innhold  
Førpris: 20873,- inkl. mva. K 10771



**1260,-** INKL. MVA

Pipesett 3/8' 34 deler  
Førpris: 1908,- inkl. mva. K 25006



**377,-** INKL. MVA

Pakningskrappe sett 3 Stk  
Førpris: 574,- inkl. mva. K 250



## ALTI Bjørkelangen

SEKO Elektro har ansvaret for de elektriske installasjonene på ALTI Bjørkelangen hvor STØ Entreprenør har kontrakten for byggingen. Avtalen omfatter første byggetrinn i sentrumsutbyggingen inkludert nytt kjøpesenter, samt 46 leiligheter fordelt på to boligblokker.

Satsingen som nå gjøres i hjertet av Bjørkelangen, er omfattende. Boligblokken blir kommunens høyeste og kjøpesenteret som allerede i dag besøkes av 1,3 millioner årlig, får en helt ny drakt.

### Over 30 års erfaring

SEKO Elektro har over 30 år i bransjen og er en erfaren elektroentreprenør som setter kvalitet og el-sikkerhet i fremste rekke. I dag er det over 50 ansatte som jobber med komplekse installasjoner for næringsbygg, industri, offentlig bygg og logistikklokaler.



[kontakt@seko.no](mailto:kontakt@seko.no)



638 79 600

  
**SEKO Elektro**  
EiteraGruppen



## KIWI Løken

**KIWI** mini pris

Mandag-Fredag **7-23**  
Lørdag **8-21**

Kjøp kjapt, trygt og billig

63 86 22 29  
[kiwi.loken@kiwi.no](mailto:kiwi.loken@kiwi.no)

**JOBBERIET**

Jobberiet AS  
avd. Bjørkelangen  
Stasjonsveien 27  
1940 Bjørkelangen  
Tlf: 63 85 38 00

Jobberiet avd. Neverstua  
Industriveien 1  
1960 Løken



- Resepsjon
- Vaskeri
- Pakk & montering
- Transport
- Servicegruppe
- Treartikler
- Kafé og Catering



Følg oss gjerne på Facebook

**JOBBERIET**  
**Kafé Leikvin**

Jobberiet avd. Kafé Leikvin  
Morgenliveien 5  
1960 Løken  
Tlf: 63 85 38 00



**Han har postadresse Slitu med samboer og to barn på to og fem år. NMK Aurskog-Høland er klubben i hans hjerte. Bilen er hans levebrød. Og bilen er hans hobby og lidenskap på fritida.**

Det er Kristian Alexander Svendsen det er tale om. En 35 åring som i høyeste grad har bensin i blodet.

– Akkurat nå har jeg fire biler som alle er så godt som klare til å kjøres konkurranse med; En Peugeot 205, en Mitsubishi EVO 4, En Peugeot 106 og en Ascona for historisk rally. Og en Audi 90 Quattro under oppbygging. Vi får ta med den også oppsummerer østfoldingen. Han hadde sin debut i konkurransesammenheng som 13-åring som somkartleser for far Hans Kristian Svendsen.

– Det ble ordnet så jeg fikk dispensasjon, så som du forstår så er jeg nok arvelig belastet når det gjelder motorsportlidenskapen, selv om far drev det lengre enn meg. Han var i sin tid også innom juniorlandslaget en periode, forteller Kristian Alexander, som til daglig jobber som mekaniker hos Toyota Mysen.

*Bil på jobb. Bil på fritid. Du blir aldri lei av skruing da??*

Nei, nei. Visst er det artig å kjøre og konkurrere, enten der er i rally, rallycross, bakkeløp, racing eller å kjøre gatebil. Men en like stor del av «pakka» er det og bygge opp en bil, få den til å svare til forventningene og kanskje kjøre hjem noen bra resultater. Jeg har aldri hatt noen høye ambisjoner og store budsjetter. Økonomien har aldri tillatt det. Men det går an å ha det moro med bilsporten uten at det behøver å koste deg skjorta. Det kan jeg skrive under på. Mitt motto har alltid vært å satse etter det lommeboka tillater, og ikke kjøre seg fra hus og hjem.

# HOBBY og lidenskap

**TROFE OG SEIER:** To blide karer og klubbkamerater etter seier i Bengtsfors i fjor høst. Kristian Alexander Svendsen (t.h.) og kartleser Stian Kristiansen. Foto: Privat.

*Hva førte en østfolding til NMK Aurskog-Høland?*

Det ble bare slik i 2018. Jeg kjente mange i klubben, og følte at den hadde et hyggelig miljø. Det har jeg fått bekreftet nå.

*Du er småbarnsfar. Tenker du noen gang på at det er en risikosport du driver med?*

Enkelte ganger, spesielt etter at jeg har hatt såkalte tilbud (der det nesten har gått galt). Da dveler jeg litt ved hva konsekvensene kunne ha blitt.

*Apropos rundkast og rullinger. Du kan bokføre et som har blitt mer kjent enn mange andre?*

Ja, du tenker på det i bilcross i Brekka i Aremark i 2005. Det er vel det bilcrossfolket husker meg for, ler Kristian Alexander og utdyper.

– Den rullinga havnet på video, og ble blåst liv i igjen i forbindelse med at det ble dratt i gang en virtuell Bilcrosscup under pandemien i 2020. Innslaget fikk en plass på nettsida til arrangementet.

15 år etter er det ikke all verden som sitter igjen fra den elleville Hurramegerundt-ferden

«Jeg husker egentlig fortsatt ikke noe av rullingen, annet enn det jeg har sett på film. For det første jeg husker, er at jeg kikket rett inn i kameralinsen din.» var svaret han ga til representanten for Bilcross.no som var mannen bak kameraet i 2005, og som hadde tatt en prat med en han i forbindelse med den virtuelle konkurransen.

*Du er tydeligvis altetende når det gjelder bilsport. Hva smaker aller best?*

Det er rally, men det er også det mest tidkrevende og det mest egoistiske. Nå er det racing som blir prioritert. Det er mest familievennlig.

**FINSTADHAGEN  
LAST AS**

Telefon: 63 86 95 01  
www.finstadhagenlast.no



*Big Dream Steakhouse*

**Tlf. 485 08 399**

**Big Dream Steakhouse AS  
Sidesporet 1, 1940 Bjørkelangen**

# Huldra daua tå motorsagleven



*MØTER SOM GA VARIGE MINNER: Arne Værvågen, pensionert lærer fra Aurskog og med sans for sogens og naturens verdier på lik linje med Hans Børli, hadde mange turer og interessante møter med den ubestridte skogens dikter i norsk prosa og poesi. - De ga meg minner for livet, sier han. Foto: Øivind Eriksen*

**Når rallykjørerne dunder forbi den gamle husmannsplassen Oppistun Børli, ofrer de neppe mange tanker på at nettopp her vokst skogens dikter over alle i norsk lyrikk, Hans Børli (1918-1989), opp.**

Det er mot slutten av tredje og sjette etappe at deltakerne i årets fjerde NM-runde passerer den idylliske husmannsplassen, ryddet av skogfinner på 1700-tallet, beliggende med panoramautsikt over Store Børen. Det var nettopp her, på denne fattigslige og karrige plassen Hans Børli ble født og vokste opp. Med nærhet til naturen, med evnen til å se alle de verdier den storhet som fantes i den. Og ikke minst sette ord og skildre dette gjennom sin prosa og poesi.

*Jeg er et menneske. Jeg har  
erkjent storheten i dèt  
å være så uendelig liten.*

Slik skriver Hans Børli i diktet «Under himmelen».

## Fra møte til vennskap

Hans Børli var en beskjeden kar slik jeg lærte han å kjenne. En person som levde et undringens liv med en egen evne til å se det store i det små og verdien av det. Samtidig hadde han en klar tilhø-

riighet til de de som sto nederst på rangstigen. Noe som ofte kommer til syne i hans diktning, forteller Arne Værvågen. Den litteraturglade, nå pensjonerte, læreren fra Aurskog hadde i mange år vært fasinert av Hans Børli's prosa og poesi da han ved en tilfeldighet fikk komme og besøke han tidlig på 1980-tallet. Et møte som ikke ble det eneste som skjedde i villaen han da bodde i på Tobøl.

## Grådig trevli'om du kom att

Etter å ha blitt tatt imot på trappa av kona Magnhild som inviterte inn på kaffe sammen med håndtrykket da han presenterte seg, møtte han skogens dikter inne i gangen.

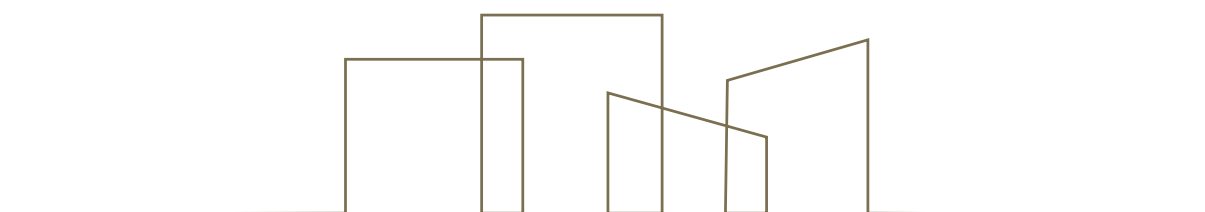
– Han kom imot meg, kledde i rutete skjorte og dongeribukse holdt oppe av et par røde bukseseler. Jeg følte det strålte en spesiell aura ut fra han samtidig som han virket så vennlig og jordnær. Dette første møtet med han, er et av de øyeblikkene i livet mitt som har brent seg ekstra godt inn i minnet mitt, forteller Arne Værvågen, som etter en lang prat og mye kaffe fant ut at det var dags for å si takk for seg. Det som skjedde da, skrev seg også inn i hukommelsen hans for evig og alltid.

– Hvis du itte' søns' det var for kjedelig her, var det grådig trevli'om du kom att, var dikterhøvdningens avskjedshilsen.

## Ville blitt full skjæring

Slik ble det, Arne Værvågen gjorde mange visitter til i årene som kom, noen også sammen med en annen bekjent og Børli-venn, Erik Skaret. Besøk der Hans Børli også leste av sine dikt når de satt ved kjøkkenbordet.

– Da fikk Magnhild beskjed om å forlate rommet. Det var bare oss kara som skulle være der da.



OTS EIENDOM

WWW.OTSEIENDOM.NO



Men hvordan hadde Hans Børli reagert om han hadde sitte på tunet på Oppistun Børli, som var hans hjem fram til 1946, og fått et tresifret antall rallybiler dundrende forbi?

Arne Værvågen er ikke i tvil;

– Det hadde blitt full skjæring. Trolig hadde han knyttet neven og forbannet hver eneste bil som fór forbi og voldtok naturens stillhet, sus og egen musikk som var hans største verdier her i livet.

### Naturen kan ikke bare måles i kroner og øre

Så var da også Hans Børli krystallklar på hva han mente om stor-samfunnets rovdrift på naturen for å utnytte dens økonomiske ressurser optimalt, noe som kommer klart og tydelig fram i hans forfatterskap.

– Selv om moderniseringen og mekaniseringen av skogbruket ga en lettere hverdag for de som tjente til daglig brød i skogen, som også var Børlis arbeidsplass gjennom livet, kun avbrutt av et lærevikariat, så han med kritisk blick på at verdien av skog og natur kun skulle måles i kroner og øre.

«Den økonomiske vinningen trengte ut alt annet og poesien forlot skogene våre», hevdet han. Og han har mer krutt på lager på den fronten. Som i diktet «Rovøglene» der han gir skogsmaskinene det glatte lag for at de «jafser i seg gran og furu ... tygger skrukkete gamle skogsarbeidshjerner».

Ja, selv Huldra hevdet han at den moderne skogsdriften styrt av den blinde kapital tatt livet av.

– «Ho daua tå motorsag-leven og traktordur og alskens nymotens skitt og lort!» Skrev han i fortellingen «Byturen».

Nei, skogen var noe helt annet for Hans Børli. Selv om han slet med å finne ut hvor han hadde tilhørighet, var følelsen likevel at det

var de bølgende blåner som sto han nærmest, til tross for at hverken hans slekt eller han selv noen gang hadde eid et eneste tre, som han skrev. Eller som han sier i diktet;

Du lever:

*Du rusler gjennom skogen,  
Med sol på hendene dine  
Som varmen av blyge kjærtegn.  
Du trår på en kongle på stien  
Kjenner det mjuke trykket av den  
Gjennom sålen på skoen din.  
En liten hendelse, så liten  
At den nesten er ingenting.  
Men vær hos den  
Med hele ditt menneske.  
For det hender deg på jorden dette.*



Når vi ser på dagens situasjon, så må jeg medgi at Hans Børli var forut for sin tid i å bekymre seg over manglende respekt for naturen og vi menneskers økende forbruket av den, ikke bare her hjemme, men globalt. Jeg begynner å bli oppe i årene, men jeg føler likevel at min generasjon var heldig i å få leve i en tid da naturen var ganske uberørt, sier Arne Værvågen.

Men hvordan forhold har han til motorsport og rally?

Absolutt et positivt et. Jeg har vært på flere Aurskog-Høland Rallyer og ved en anledning gikk en av etappene forbi huset vårt. Det var en artig opplevelse. J, jeg har faktisk vært med på en tur som tilskuer på rally i Sverige en gang, og økser NMK Aurskog-Høland lykke til med årets arrangement.



Telefon: 95 25 90 22  
[www.b-s-regnskap.no](http://www.b-s-regnskap.no)

Haugerud og Foss **Bil AS**



**Din lokale  
PEUGEOT  
forhandler**

Aurveien 100, 1930 Aurskog  
Telefon: 63 86 33 11  
[www.hfbil.no](http://www.hfbil.no)

**Knut  
Haneborg as  
SKOGSDRIFT**

**Lierfoss, 1930 Aurskog, tlf 951 54 696**

# Denne tiden vil gi oss alle gode, varige minner



**For familien Skjønhaug på Bjørkelangen er det en fritidsaktivitet som står i fokus; Motocross. Eller litt mer presist; Satsingen til sønnen Lukas (15 år).**

Nei, det er ikke tvil om hva som fører førsteprioritet. Det er Lukas og hans satsing, bekrefter mamma Janniche og pappa Lars Erik. Nå er doningen, en tidligere hestebil som er ombygd til å romme plass for to sykler, verksted og soveplass for seks personer klargjort for en ny konkurransesesong.

– Vårt annet hjem. I denne tilbringer vi et 25-30 talls helger i året samt noen ferieuker, alt rettet inn mot Lukas satsing på sporten han synes er aller mest gøy, sier pappa Lars Erik med adresse til den blå Renault-en som i fjor førte den motorfrelste familien til

*FELLES SAMLINGSPUNKT: Motocross er det store samlingspunktet hos familien Skjønhaug på Bjørkelangen. – Kalenderen vår på frida styres stort sett av Lukas og hans satsing, men vi synes dette er en flott måte å kunne samles om en felles aktivitet, sier pappa Lars Erik t.v. og mamma Janniche (t.h.) Foto: Øivind Eriksen.*

Trondheim i nord, Skåne og Danmark i syd og Stockholm i øst. Og turne blir hverken færre eller kortere i år.

## **Treårgave fra onkel tente interessen**

At Lukas skulle bli bitt av motorsporten, var ikke hugget i stein. Langt derfra. For pappa Lars Erik begrenset idrettskarrieren seg til en del kamper på BSFs B2-lag i fotball og motor har for han alltid

[norskpumpeservice.no](http://norskpumpeservice.no)

## **PUMPER OG VANNBEHANDLING**

For oss er det viktig at kunden får et vannforsyningsanlegg som er riktig i forhold til behovet. Vi tilpasser og leverer pumper og vannbehandlings utstyr fra kjente produsenter og produkter som **Albatros, Grundfos og Pentair**. Du får produkter med høy kvalitet, kort leveringstid og til riktig pris.

Norsk Pumpeservice AS - Heiasvingen 33 - 1900 Fetsund - Tlf: 63 88 87 00. Vannbehandling Tlf: 951 03 117



vært ensbetydende med det som er hans næringsvei; Lastebil og transport, eller Skjønhaug transport som hans bedrift i dag heter.

– Fotballkarrieren min var kort og på nederste nivå i systemet, men det kunne gå hardt nok for seg likevel, humrer Lars Erik som var mer fasinert av et annet spill; I band, eller mer presis Back to Basic, et orkester på syv med motto «Gulvet skal gyngje og taket skal lette», som turnerte rundt omkring til glede for seg lev og mange dansegilde i om lag et tosifret år. Mamma Jannicke var på sin side inno m både svømming og dans, men røper nå at hun har gått i juniors fotspor og kjøpt seg egen cross-sykkel.

– Utrolig hva en kan finne på når en har passert 45. Men det er kun for moro skyld og for å leke meg litt, sier hun og titter bort på Lukas som definitivt ikke er målløst imponert over moderens kvaliteter på to hjul.

### Har målsettingen klar

Nei, jeg holder meg godt unna henne når hun er i gang, sier han halvt ertende, men også med en undertone av ærlighet. For Lukas, som fikk sin første tohjuling av onkel Bård som treåring, har nemlig ambisjonene klare;

– Målet er å bli topp tre i Norge, sier den ambisiøse unge karen som har planen e klare om å kombinere videregående skole med motocross-satsingen.

– Jeg har søkt på både NTG Bærum og Wang med NTG som førsteprioritet, forteller Lukas som jevnt og trutt har tatt steg for steg på utviklingsstigen fra han begynte å kjøre med støttehjul i diverse grusgrøper rundt om i bygda kort tid etter at treårspre-sangen fra onkel var mottatt.

– Det er femårsgrænse for å kjøre i Eksismoa. Derfor ble det denne nødløsningen. Støttehjula kasta'n raskt og på femårsdagen

måtte vi opp i Moa og kjøre før det var klart for bursdagsselskap med kaker og brus, oppsummerer opphavet.

### Vil gi oss evige gode minner

At det kribler ekstra hos Lukas før sesongstart, er innlysende da han skal debutere i junior elite med konkurrenter opp til tre år eldre.

– Jeg gleder meg. Det blir tøff konkurranse, sier Lukas som allerede har prøvd seg i NM sammenheng, men som henger tre-djeplassen sammenlagt i Østlandscupen for junior som fjorårets sportslige høydepunkt. Der hadde han konkurranse med 75 andre kjørere med øvre aldersgrænse 18 år.

– Jeg får også mye bra matching gjennom Kenneth Gundersen (en av tidenes beste norske motocrossførere) MX-team, føyer han raskt til. Her er Lukas et av et 50-talls unge, ambisiøse førere fra både Norge og Sverige som gjennom sesongen har 12 helgesam-linger og en ukesamling.

Lukas har imidlertid også en annen lidenskap. Fotball der han spiller på BSFs 16-årslag. Det blir likevel motocrossen som få første-prioritet, noe som også gleder mamma og pappa.

– Det er sikkert en del som ikke forstår meningen med å bruke så mye tid og ressurser og kjøring som vi gjør på dette. Men for oss er dette en topp måte og ha en felles ting å samles om og være med på sammen. Vi er ikke i tvil om at vi alle tre vil ha gode minner for evig og alltid fra disse årene i framtida, sier mamma og pappa Jannicke og Lars Erik, mens yngstemann smiler og nikker samtykkende.



### Förch Norge AS

Østre Blixrudvei 4, 1940 Bjørkelangen  
Tlf. 63 85 43 20  
info@foerch.no

### Din samarbeidspartner innen eltavler

*dokumentert kvalitet til rett tid*



Tavlebyggern AS har kompetanse og rutiner for raske skreddersyde tavleløsninger.

Vår servicebil med tavlemontør er primært ute hos kunder for service, utvidelser og ombygginger i tavleanlegg.

For elektroinstallatører og automasjonskunder tilstreber vi hurtig respons på forespørsler, befarng etter behov og kort leveringstid.

*PRØV OSS!*

[www.tavlebyggern.no](http://www.tavlebyggern.no)



Tavlebyggern AS  
Eksismoa 29  
2008 E.L. 2017/19/16  
Tlf. 40 40 14 00



**HEMNES GLASS AS** Bilglass  
Innramming  
Bygningsglass  
[www.hemnesglass.no](http://www.hemnesglass.no)

**951 99 653**

# Digger fart på både to ski og fire hjul



**Det er duket for en liten «familiekrangel» i årets Aurskog-Høland Rally – mellom far og sønn Leivestad fra Lørenskog og arrangørklubben NMK Aurskog-Høland.**

Selv vi har forskjellige roller, far som kartleser for Stein-Erik Brynhildsen, mens jeg skal kjøre selv, er det litt kniving om å komme høyest opp på resultatliste da vi begge starter i klasse 13, foreller junior Jørgen. Han må for øvrig benytte pappa Vemunds bil, da det stadig gjenstår et ukjent antall timer for å få hans Subaru på hjula igjen etter et brutalt møte med en gjenstridig bergnabb under Lygnasprinten i romjula. Det hører med til historien at også seniors Subaru også har vært gjennom omfattende reparasjoner etter en tur ut i det grønne i Rally Trøgstad i fjor høst.

– Forhåpentligvis rekker vi å få den klar til 8. juni, sier far og sønn fire uker før Aurskog-Høland Rally.

## **Fra Volvo Original til kartleser**

NMK Aurskog-Høland har etter hvert blitt et av våre samlingspunkt for fritidsinteresser, forteller Vemund. For i tillegg til far og sønn står

*FART PÅ HJUL OG SKI: Vemund Leivestad kan snart feire 25 års-jubileum som medlem av NMK Aurskog-Høland. Lørenskogingen har sas for fart enten det er på ski eller som kartleser for Stein-Erik Brynhildsen. Foto: Privat.*

også datter Ingrid på medlemslista. Så langt har hun ikke deltatt aktivt ennå, men koser seg med endurokjøring i Moa, i likhet med bror og far.

– At NMK Aurskog-Høland ble min klubb, og etter hvert familiens, skyldes at dette var den nærmeste klubben å melde seg inn i da jeg begynte med å kjøre rally, forteller Vemund. Det skjedde i 2001 etter at han hadde fått smaken på rallysporten gjennom å være med som servicemann for Knut Arild Grefsrud i 1997. Fra 2001 og fram til 2010 ble det mange løp bak rattet i Volvo Original, men etter hvert har det blitt mer og mer kartleserrollen for Stein-Erik Brynhildsen, selv om det også har blitt tid til et rally sammen med sønn Jørgen.

– Samarbeidet funket bra. Vi ble faktisk klassevinner, oppsummerer junior.

## **I norsktoppen i skicross**

Men det er ikke bare på fire hjul denne familien får utløp for sin fasinasjon av fart, eller rettere sag har fått utløp Skicross er et annet stikkord.

– Det ble noen artig år med skikkelig satsing for ungene, forteller Vemund som selv heller ikke har noe imot høy fart på ski. Tvert imot.

Det hører med til historien at både Jørgen og Ingrid var lovende talenter som var helt i norsktoppen i aldersbestemte- og juniorklassene, begge har konkurrert internasjonalt.

– Vi kom til et punkt det vi måtte velge videre satsing eller kutte ut Da valgte vi det siste. Dette er ikke noen mosjonsidrett der du kan «kose» deg. Her er det full satsing eller ikke noe, sier Jørgen

# aktiv.

Avd. Aurskog: 63 85 40 10

Avd. Bjørkelangen: 63 85 40 00



*BRUTALT TØFT: Før Leivestad junior, Jørgen, også ble bitt av rallybasillen, hadde han en karriere som skicrosskjører på topp nasjonalt juniornivå. Foto: Privat.*

som blant annet kan skilte med to NM-titler for junior. Selv om han ga seg i ung alder, har han mer enn medaljer og trofeer til minne om de knallharde fightene ned fjellsiden.

– Det har blitt noen smeller. Kroppen minner meg på hva jeg har drevet med. Sånn sett er rally mer skånsomt tross alt, selv om jeg fikk en skikkelig smell i halebenet etter utforkjøringen i Lygnasprinten. Men jeg satser på at både bilen og jeg er reparerte til Aurskog Høland Rally. Så får hvilke av navnene til fatter 'n og meg som står øverst på resultatliste til slutt.



*LEIVESTAD 5. TOHJULINGER ER OGSÅ GØY, SYNES Jørgen og søster Ingrid som i likhet med far Vemund gjerne lar seg utfordre av enduroløypene på Eksismoa til trening og avkobling. Foto: Privat.*

**Partiet for fart,  
spenning og  
billigere drivstoff**

– mer frihet



**Tlf. 485 08 399**

Rådhusveien 5, 1940 Bjørkelangen  
bigdreamsteakhouse@outlook.com

AUTORISERT  
REGNSKAPS-  
FØRERSKAP

**Aurskog  
Regnskapskontor a.s**

[www.aurskog-regnskapskontor.no](http://www.aurskog-regnskapskontor.no)

Aurveien 64  
1930 Aurskog  
Telefon 63 85 38 50



**LAVISTA**  
SYNSSENTER

Avd. Lillestrøm  
Tlf: 63 89 05 90  
Dampsagvn. 4  
2000 Lillestrøm  
lillestrøm@lavista.no

Avd. Bjørkelangen  
Tlf: 63 85 43 50  
Rådhusvn. 2a  
1940 Bjørkelangen  
bjorkelangen@lavista.no

## Norges Jeger- og Fiskerforbund

Som medlem i Norges Jeger- og Fiskerforbund får du gode betingelser på utvalgte forsikringsprodukter.

Markedets ledende hundeforsikring, både med tanke på pris og dekning. Inntil 25% rabatt på dine forsikringer.



*Kontakt oss i dag for et uforpliktende tilbud*

Kontakt Kristine Fosshaug  
977 67 596  
kgf@hsbank.no



**HØLAND & SETSKOG**  
**SPAREBANK**



**DEKKPARTNER**  
Akershus Dekk AS

Heia Næringspark Fetsund  
www.bestdekk.no  
**63 88 47 00**

SPAR TID  
SPAR Plass  
SPAR KREFTER  
**PRØV**  
DEKKHOTELL

Dekk Felger  
Dekkhottell

# MAXBO

**Bjørkelangen**

**Man - Fre 06.30 - 18 • Lørdag 09-15**

# Jeg har fått store sko og fyller



## Det har vært vaktskifte i jobben som løypesjef til årets Aurskog-Høland Rally.

Grunnet tidspress på privaten har de siste års løypesjef Sivert Wallander Bjerkeli måttet ta seg et friår. Det innebar at Haakon Braathen Fjeld overtok stafettspinnen med Øistein Basmoen som sin høyre hånd og assisterende løypesjef.

## Store sko å fylle

Det blir tøft og overta skoene etter Sivert. De er store. Han har gjort en fabelaktig jobb, sier 40-åringen, og som etter 20 år bak lastebilrattet nylig har byttet jobb. Nå er han driftsleder for den lokale bedriften Rentaly AS som driver med utleie og tjenester.

– Det blir hektiske dager, her som i lastebilen. Men det er dette jeg trives med, sier Haakon som har lang fartstid som medarrangør i den lokale rallyfesten, blant annet som assisterende løypesjef for et 20-talls år siden, og teknisk ansvarlig de senere årene.

## Grunneierne viktige støttespillere

Når han skal presentere sitt og Basmoens verk, eller mer korrekt; Årets NM-runde, føler han at det er et spennende og utfordrende konsept som tilbys førerne.

Start og mål blir ved Bjørkelangen videregående skole, og førere og kartlesere skal gjennom blir seks fartsetapper, eller spesialstrekker (SS) inne på skogen, samt en «urban» nede i bygda. Samlet lengde blir på 88,8 kilometer.

SPENT. Haakon Braathen Fjeld (t.h.) har overtatt som løypesjef i årets rally etter Sivert Wallander Bjerkeli som har tatt et friår. –Det har vært store sko å fylle, men nå føler jeg vi kan tilby etapper som er en NM-runde verdig, sier Haakon som er glad over å ha med seg ringreven Øistein Basmoen som sin høyre hånd. Foto: Øivind Eriksen

Som vanlig har det vært en omfattende jobb å få alle brikker på plass. Ikke minst har dialog og samarbeid med berørte grunneiere vært Alfa og Omega.

– Her må jeg trekke spesielt fram Stangkovene AS og Aurskog-Høland kommune for at de stiller sitt veinett til disposisjon for oss. Uten veier, intet rally, sier Haakon som føler at han og løypeteamet presenterer et konsept som inneholder det som kreves når det skal kjempes om NM-poeng.

## Mer moro å jobbe enn å kjøre rally

For Haakon gikk veien inn i NMK Aurskog-Høland og bilsporten via en tidligere løypesjef, Erik Berntsen.

– Han har skylda for at jeg ble bitt av motorsportbasillen, smiler Haakon. Men han bærer tydeligvis ikke noe nag over å ha blitt «lurt» med inn blant petrolheads. Noen stor aktiv karriere har det derimot ikke blitt.

– Jeg kjørte tre løp for mange år siden i en bil jeg hadde kjøpt av Herman Rønnaas. Men jeg synes det var mye mer moro å jobben enn å skru og kjøre rallybil. Dermed ble karrieren kort.

Kort blir derimot ikke rallydagen. I likhet med dagene i uka inn mot rally. Da førerne forlater Bjørkelangen og årets Aurskog-Høland Rally er historie for dem, og fornøyde tilskuere tar turen hjem etter å ha overvært fartsfesten på nært hold, starter arbeidet med opprydding og reparasjon av veiene fartsetappene er kjørt på.

– Det er en omfattende jobb, som vi tar på største alvor. Veiene skal tilbakeføres til den standard de var i før løpets start, sier løypesjefen som også har et par henstillinger til publikum;

– Husk totalforbudet mot åpen ild i skog og mark, og ta hensyn til så vel utmark som innmark når dere skal ut å se på!



**Tømremester**  
Tegning – Nybygg – Restaurering  
post@litzheim.no



**LBE A/S**  
Eiendomsutvikling  
Bjørkeveien 4, 1940 Bjørkelangen



**Aurskog**  
SPAREBANK

Som kunde hos oss kan du være trygg på at du får personlig og god rådgivning som er tilpasset ditt behov og din økonomi. Vi hjelper deg med store og små avgjørelser gjennom hele livet.

I tillegg gir vi tilbake til lokalsamfunnet i form av gaver og sponsorstøtte til allmennyttige formål.

Velkommen til oss for en hyggelig prat!



[www.aurskog-sparebank.no](http://www.aurskog-sparebank.no)

Aurskog | Bjørkelangen | Arnes | Jessheim | Sørumsand | Askim

VELKOMMEN TIL EIKSENTERET BJØRKELANGEN

**DIN POLARIS-FORHANDLER!**

POLARIS



Spesialdrivstoff  
for motorsport får  
du kjøpt hos oss!



**Eiksenteret Bjørkelangen**

Nordre Bliksrudvei 14, 1940 Bjørkelangen  
Tlf. 63 85 63 88

**EIK**  
SENTERET



# Viktig å tenke sikkerhet

**For å kunne arrangere rally er et hovedfokus på sikkerhet avgjørende. Nils Henry Trovåg sikkerhetssjef for deltakere og publikum, holder fokus på disse viktige oppgavene.**

Nils Henry Trovåg har hatt denne oppgaven i flere år i Aurskog-Høland Rally og er generelt en kapasitet for klubben og dette løpet! Han har flere gode råd til deg som tilskuer for at arrangementet skal foregå på en trygg måte.

– For dere som skal ut i skogen og på etappene er det viktig å være ute i god tid. Hvis du skal følge en etappe er det viktig å være på plass i god tid før første deltaker er ventet til start! Sykler og barnevogner, skal ikke være under forflytning etter at etappen er startet, og generelt er det ikke lov å ha disse med inn på etappene.

– Dere må følge vaktene, DE er der for DIN sikkerhet, og er lært opp til å veilede dere, sier Nils Henry Trovåg

Før løpet starter vil noen biler kjøre igjennom, det er løpets sikkerhetskontrollant som kommer først etter stengingen. Han sjekker sikkerhets opplegget for publikum og deltakerne. Han kan påpeke det han ser, som ikke er sikkert og hans pålegg er definitive og må følges.

– Sperrebåndene viser grensen hvor publikum IKKE skal være.

Førerne benytter og disse båndene, derfor er det svært viktig at disse ikke røres. For at vi skal unngå enhver uheldig situasjon/ulykke ber vi om at publikum må vurdere og tenke seg om, før de finner «den» plassen!

Sjekk RALLYVETTREGLENE som står ved siden her, oppfordrer sikkerhetssjefen.

Følg med på bilene, de kan høres, så benytt dette som et verktøy for egen sikkerhet.

Når sikkerheten er godkjent kommer tre biler merket med K1, K2 og K3. Disse bilene kommer fort. Så det er ikke bare rallybilene som har høy hastighet i løypa.

– Den første bilen K1 sjekker at alle vakter er på plass og at publikum står der de skal.

– Bil nummer to K2 er hos oss en uniformert Politibil fra Aurskog-Høland Lensmannskontor. Denne sjekker videre publikumssikkerheten.

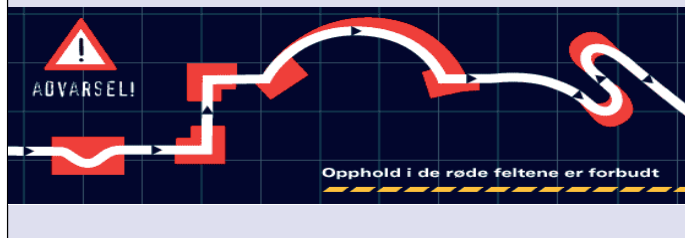
– Den tredje bilen K3 kjører i høy hastighet, og sjekker og om alt er klart. Hovedmålet for oss som arrangør er at det skal være trygt for dere å se på Aurskog-Høland Rally.

– Cirka fem minutter etter K3 kommer den første deltakerbilen, disse kommer mye raskere enn K bilene. Det normale er at det kommer en bil ca. hvert minutt, men deltakerne kan kjøre av og komme i gang, andre kan bli tatt igjen, så HUSK at dere hele tiden tenker sikkerhet og ikke beveger dere i løypa. Det kan bli sperringer som hindrer biler å komme frem. Det kan da fort gå tid, før det plutselig kan komme mange rett etter hverandre. Så det er svært viktig at publikum/DERE ikke må bevege dere ut på veien/traseen før bil merket med OPPSAMLER har passert. Først når denne bilen er forbi, er etappen over og veien er åpnet for vanlig ferdsel.

**Tenker DERE sikkerhet når dere ferdes ute ved og rundt etappene, får vi et trygt og spennende Rally avslutter Nils Henry.**

## Rallyvettregler

1. Respekter skilt og avsperringer. Områder som ikke er merket som publikumsområde må ansees som risikoområde.
2. Følg sikkerhetsvaktens anvisninger. De er der for din skyld!
3. Ha respekt for bilens fart og unngå å ferdes i selve rallytraseen.
4. Stå oppreist med god avstand til veien og følg bilene nøye. Hold sansene skjerpet til siste bil har passert.
5. Sitter du ned, så finn et sted ekstra langt borte fra veien.
6. Bruk sunn fornuft, hjelp også andre til å stå sikkert plassert.
7. Stå aldri etter en dump, hopp eller bakketopp.
8. Vær oppmerksom på at tidsintervallet mellom rallybilene varierer.
9. Barnevogn, akebrett, sykler og lignende er forbudt langs rallyløypa. Hunder skal alltid holdes i bånd dersom de må være med.
10. Alkohol og rally hører ikke sammen og husk at en god rallytilskuer forsøpler ikke naturen.



**KLØVER**  
din bygrådgiver

Arkitekt    Byggeleder  
Energirådgiver    Prosjektleder

+47 922 39 265  
www.klover.no

**NMK Aurskog Høland**  
setter kommunen på kartet

**LYKKE TIL MED ÅRETS FARTSFEST!**

**AURSKOG-HØLAND**  
UTVIKLING

# Tørnby AS

Anleggsgartner • Arbeidsvarsling • Konsulent tjenester



**AURSKOG  
ELEKTRISKE**  
INSTALLASJON A/S



Tlf: 63 86 32 53  
post@aurskogelektriske.no

www.aurskogelektriske.no



**PIZZABAKEREN®**



Bjørkelangen

**Dyreklinikk AS**

post@kenmora.no

**KEN-MORA.NO**  
Tlf: 40 00 71 21

rabatt på  
solskjerming

**Opptil  
70%**



**KEN-MORA.NO**

Tlf: 40 00 71 21

-Solskjerming - Garasjeporter

-Gjerder-Rekkverk-Sprosser

post@kenmora.no

**AUTOBERGING**  
97 40 50 10



**NILSEN  
BERGINGSTJENESTER**

Lillestrøm:  
63 89 22 00

Gardermoen:  
63 97 83 37



**CF SVENDSEN AS**

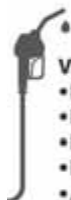
Maskinentreprenør

90 81 33 33

# DRIVSTOFFSTASJON

– ÅPEN FOR ALLE

Energiveien, Bjørkelangen  
Finstadhagan, Aurskog



#### VI HAR:

- Bensin
- Diesel
- Diesel avg.fri
- HVO 100
- AdBlue
- Levering med tankbil

#### DU KAN BENYTTE

- Visakort
- Mastercard
- Firmakort, ring 63 85 40 20

#### RØRLEGGER- AVDELING:

- Nybygg
- Rehabilitering
- Varmeanlegg

## Sveistrup

Halvor Sveistrup AS  
Aurfaret 19  
1930 AURSKOG



## Vianor Bjørkelangen støtter Aurskog-Høland Rally

### Ditt lokale dekk- og bilverksted

Biltilbehør - Dekkhotell - Dekkreparasjon -  
Bilverksted - EU-Kontroll - Vakttelefon

## Tlf: 63 85 66 51

Serviceveien 5, 1940 Bjørkelangen

vianor.no



ORRE BIL AS - DIN BRUKTBILBUTIKK PÅ BJØRKELANGEN

KJØP • SALG • FINANS • KONTROLL • VAKTTELEFON

Vi har flyttet til Serviceveien 8



WWW.ORREBIL.NO

1940 BJØRKELANGEN • 63 85 62 00 • POST@ORREBIL.NO



# Midt i veien transportservice as

#### Adresse:

Midt i veien transportservice as  
Tønnebergveien 106, 1970 Hemnes

#### Telefon:

456 70 390 / 473 25 868

#### E-post:

kenha82@yahoo.no

# Granli – Sørhaug



*LIKER FART: Søstrene Malin (t.h.) og Maiken elsker fart på fire hjul. Nå er de i gang med en ny sesong. Foto: Øivind Eriksen*

**For familiene Granli og Sørhaug er det fart og høye hopp på fire hjul, med ATV, som gjelder, og de to søskenparene, som er fettere og kusiner er mildt sagt noen harde nøtter for konkurrentene.**

Det er søsknene Joakim og Silje Granli (24 og 20 år) og søstrene Malin og Maiken Sørhaug (16 og 14) det her er tale om.

Under årets første Norgescuprunde i Stavanger midt i april, ble det topp-tre-plasseringer på hele kvartetten. Joakim ble andremann i herreklassen, mens jentene tapetserte kvinneklassens seierspall med Silje øverst foran Malin og Maiken.

## **Kjører for fransk team**

Vi skal ikke klage på sesongstarten, sier «veteranen» Joakim som også har etablert seg solid internasjonalt. I 2022 tok han sin første seier i en EM-runde og ble nummer fire totalt i mesterskapet.

I fjorårssesongen fikk aurskogingen som til daglig er å finne som mekaniker hos Møller Bil Hvam, kun kjørt to EM-runder, men kvitterte ut andre plass i en av dem.

I år blir det derimot full satsing. Han har fått kontakt med det franske teamet We Dirt, noe han har tro på skal gi han ytterligere karriereløft. Det første løpet, i Portugal i slutten av april ga femteplass i 27 gloheite grader.

– Det blir tøffere og tøffere internasjonalt, med stadig flere førere fra nye nasjoner som satser fulltid å konkurrere med. Men starten var veldig positiv. Jeg gleder meg til fortsettelsen, sier Joakim.

## **Fra Kongens klær til sykepleiestudier**

For Siljes vedkommende er sesongen og satsingen litt mer i det blå. Hun er for tiden i Kongens klær og tjenestegjør ved forsvarrets hundscole på Hauer seter.

**LTS AS**  
**Lierfoss Transportsentral**  
**TLF: 91 82 55 55**

**NITTEBERG BIL**

Forhandler av: **KGM**

Romerikes ledende forhandler av nye og brukte biler



– Jeg dimitterer 1. august og planlegger å starte på sykepleiestudier til høsten. Vi får se hvor mye tid det blir til kjøring, men som regjerende norgesmester, har jeg selvsagt et mål om å prøve å forsvare den tittelen. At det ble slekts treff på seierspallen i årets første norgescuprunde, hadde hun definitivt ikke noe imot.

### Inspirert av søskenbarna

Søstrene Malin og Maiken Sørhaug, stikker da heller ikke under en stol at både fatteren og ikke minst kusinen har vært en inspirator for dem.

– Silje er god. Hun blir vanskelig å slå, men det er bare å trene videre, sier de to søstrene. De har pappa som en nøkkelperson i motorsportsatsingen sin. Det innebærer at Frank Sørhaug nå har lagt sin rallysatsing på is.

– Rally koster mye, både av tid og penger. Samtidig er det både viktig og moro å følge opp døtrene, sier Frank Sørhaug sammen med kartleser Dag Sandbekkbråten blant annet kan se tilbake på to sjetteplasser totalt i Aurskog-Høland Rally som sine beste prestasjoner gjennom et 20-talls år bak rallyrattet.

### Startet med åpen dag på «Moa»

Veien inn i ATV-miljøet for søstrene Sørhaug gikk via en åpen dag i Eksismoa. Siden har de vært motorsport for alle penga – på som-

*I TOPPEN: Silje og Joakim Granli er kjente navn i toppen av norsk ATV sport. Silje er tidenes første norgesmester for kvinner i denne motorsportgrenen, mens storebror Joakim har en rundeseier i EM øverst på meritlista så langt. Foto: Privat.*

merstid vel å merke. Innsatsen har også gitt sportslig avkastning med både NM- og norgescupmedaljer i premieskapene til søstrene. På vinteren er det også fart som er stikkordet for søstrene. På nedoverski. Men her uten startnummer på brystet. Siste alpinhelg ble unnagjort på Hafjell uka før norgescuppremieren i Stavanger.

Mens Maiken til daglig sliter skolepulten på ungdomsskolen på Bjørkelangen, har storesøster Malin flyttet hjemmefra for skolegang på Hvam.

– Jeg stortrives både med internatlivet og på skolen der jeg går på linjen Naturbruk med dyrekunnskap, forteller Malin, som også har passert en ny barriere; 16 år og muligheten til å begynne å øvelseskjøre med bil.

– Pappa skal kjøre meg til Hvam i kveld, men glett hvem som skal sitte bak rattet opp dit?



**AVB AS**  
Aurskog Ventilasjon og Blikk AS

Familiebedrift med god kvalitet og over 50 års erfaring i faget.  
Balansert ventilasjon med service. Blikk- og beslagsarbeider.

Besøksadresse: Myrfaret 4, Bogstad Industrifelt, 1930 Aurskog.  
63 86 38 35 firmapost@avb.no www.avb.no



**wepe**

Tenk.  
Regn.  
Skap.

 **VEV**  
KOBLA PÅ LIVET

vevromerike.no  
Din lokale leverandør av strøm, internett og TV

VI ØNSKER  
**NMK**  
**AURSKOG-HØLAND**

LYKKE TIL  
MED ARRANGEMENTET



Landsbyen vår  
**Bjørkelangen**  
- alt på ett sted

**ImporteX24**

en annerledes  
nettbutikk

[www.importex24.no](http://www.importex24.no)

# Sikkerhetssjefen har aldri sittet i en rallybil

**Som sikkerhetssjef er Nils Henry Trovåg trolig en av de som har høyest puls under Aurskog-Høland Rally.**

Det er klart det hviler et stort ansvar på oppgaven, men vi har klare rammere om hva som kreves og jeg har dyktige, kompetente folk med meg. Likevel skal jeg innrømme at pulsen stiger når det kommer melding om at det har «gått av en bil», sier Nils Henry Trovåg.

Til daglig håndterer han en kjøredning med adskillig flere hestekrefter enn selv «verstingbilene» i årets Aurskog-Høland Rally. Men 57-åringen fra Løken og sikkerhetssjefen under årets løp, har aldri sittet i noen rallybil.

## Per Engseth tente interessen

Interessen for bilsport har jeg derimot hatt lenge, kan Nils Henrik fortelle. En ble tent i Elverum der han er født og oppvokst. «Den skyldige» er en tidligere norsk rallylegende, Per Engseth.

– Han var fra Elverum og en av de virkelig store i norsk bilsport i mine guttedager. Ja, jeg fikk til og med være med han å kjøre lastebil en gang. Det var stort, mimrer Nils Henry. Hvorvidt det var den turen som gjorde at han også fant sin næringsvei bak lastebilrattet, skal være usagt. Men dette har vært hans arbeidsplass i 30 år. For tiden innen tømmertransport med Viken Skog som oppdragsgiver. Der går det for fullt for tiden. Det er gode tider innen skognæringen med høye tømmerpriser. Da blir avvirkningen deretter. Det samme blir trykket på å få tømmeret fram til videreforedling.

## Sikkerhet Alfa og Omega

Ta sikkerheten på største alvor, er hans hoved mantra til de som skal ut på etappene og følge årets rally. Med rette. Rally er en risikosport for fører og kartleser. Men den kan også være det for publikum. Senest i midten av april ble syv tilskuere drept under et rally på Sri Lanka. Heldigvis har tilskuerne her i Norge en helt annen kultur ovenfor sikkerheten og hvordan de plasserer seg



*TENK SIKKERHET: Det er Nils Henry Trovågs oppfordring til alle som skal ut og se på rallyet. 57-åringen fra Løke, som har d tømmerbilen som arbeidsplass, har vært en viktig brikke i Aurskog-Høland Rally i mange år, og har også en rolle som sikkerhetskontrollør i Norges Bilsportforbund. Foto: Øivind Eriksen*

langs etappene enn mange andre steder i verden. Det er noe Nils Henry også er glad over.

– Vi hadde en tilskuerulykke hos oss for noen år siden. Heldigvis gikk det bra, men den viste hvor ekstremt viktig det er å følge de sikkerhetstiltakene vi gjør for publikum, sier han og gir noen kjappe tommelfingerråd om god tilskuerskikk på et rally;

- Følg funksjonærenes anvisning.
- Plasser deg aldri i yttersvinger eller rett foran i veikryss.
- Stå gjerne oppreist, og ikke sitt på medbrakt stol eller stolsekk. Da er du mer mobil om noe skulle skje.
- Trakk ikke i åker og eng og inn på privat eiendom. Det bidrar bare til unødvendig irritasjon og negativ PR for oss.

Jeg vet at det jeg nevner her ikke er et stort problem, men det tåler og understrekes nok en gang, sier karen som startet sin fartstid innen NMK Aurskog-Høland da klubben var ute etter å få fatt i funksjonærer til å bistå i et rally utenfor bygdegrensene. Siden har han blitt ved sin lest og gått stegene fra assisterende løypesjef og sikkerhetssjef, til han i dag står som sikkerhetssjef for det som er årets største idrettsarrangement i Aurskog-Høland.

**NB TRAFIKKSKOLE AS**



**KLASSE BE – B – AM14G – TGK**

**Din trafikkskole på Bjørkelangen!**

[WWW.NBTRAFIKKSKOLE.NO](http://WWW.NBTRAFIKKSKOLE.NO)  
[FACEBOOK.COM/NBTRAFIKKSKOLE](https://FACEBOOK.COM/NBTRAFIKKSKOLE)

**B J Ø R K E L A N G E N**

**MINILAGER**

**464 11 696**

[www.minilagerbjørkelangen.no](http://www.minilagerbjørkelangen.no)

# Jakter sin fjerde strake NM-tittel



*FAVORITTRALLY: Her jubler Frank Tore Larsen fra NMK Modum og Sigdal og kartleser Morten Erik Abrahamsen jubler over Aurskog-Høland Rally 2021. – Jeg stortrives i dette rallyet, sier 33-åringen som i år jakter sin fjerde strake NM-tittel. Foto: Øivind Eriksen.*

**Da Frank Tore Larsen debuterte i rallysammenheng, skjedde det i velbrukt Nissan Almera til 40.000 kroner. Når han legger ut i Aurskog-Høland Rally 8. juni, på jakt etter sin fjerde strake NM-tittel, skjer det i en VW Polo GTI R5 til en prislapp på 2,5 millioner kroner.**

Det har vært en viss utvikling siden da, bekrefter 33-åringen fra Steinberg i Nedre Eiker. Han har totalt fem NM-titler i rally på samvittigheten. Etter tre på rad, i 2021, 22 og 23, håper han på å leve opp til ordtaket; Alle gode ting er tre. Den fjerde følger med.

## **Stortrives i Aurskog-Høland**

Etter de tre NM-rundene på vinterføre, ligger han på tredjeplass bak Henning Solberg som har gjort comeback, og mesterskaps-grossisten i norsk bilsport Anders Grøndal, men Larsen har en poengløs runde etter at han endte opp i snøfonna i Rall Hadeland.

– Det er tett i toppen. Jeg føler jeg har gode muligheter til en ny NM-tittel, og ikke minst gleder jeg meg til Aurskog Høland Rally. Det er et av de NM-løpene jeg har prestert best i opp gjennom

årene. Jeg mener at Mads Østberg og jeg har fem løpsseire hver. Derfor har jeg utfordret han til å stille opp i år, slik at vi kan få se hvem av oss som er best i Aurskog-Høland Rally, som går uken før vi begge skal kjøre NM-runde i Sverige, sier en offensiv Frank Tore Larsen som etter triumfen i Aurskog-Høland i fjor skrev følgende på Facebook; «Tok det som må være karrierens sterkeste seier så langt».

## **Intensiverer satsingen**

At karen fra Steinberg satser knallhard på sin rallykarriere, er det ingen tvil om. Foran denne sesongen har han gått ned i stilling og fått en friere rolle hos sin arbeidsgiver, RøhneSelmer Hønefoss slik at han fokuserer enda mer på rallysatsingen.

– Jeg ønsker å gi meg et par-tre år til får å se hvor langt jeg kan nå. Det innebærer enda flere EM-runder enn de to jeg skal kjøre i år. Men dette er også et økonomisk spørsmål. EM-satsing er ikke noe billig moro, så det kreves at jeg presterer for å holde liv i den drømmen.

## **Ønsker ingen EM-reprise**

Frank Tore Larsen er imidlertid klar på at han overhodet ikke ønsker noen reprise av det som skjedde på tiende etappe i fjorårets EM-runde i Karlstad midt i juli i fjor. Der lå han og kjempet om en pallplassering da dramatikken kom som lyn fra klar himmel – som den stort sett alltid gjør i rally. Hovedpersonen selv gjengir sin hittil mest dramatiske episode i karrieren slik;

– Bilen fikk en kjempesleng og før rett opp i lufta, før den fortsatte kast i kast inntil den ville ferden stoppet. Heldigvis slapp både kartleser og barndomsvenn Torstein Eriksen og jeg fra hendelsen uten fysiske. I ettertid viste det seg at årsaken til ulykken var at bilens forhjul traff et betongrør som lå skjult i graset i veikanten.

# REMA 1000

## Bjørkelangen





**GULLRATTVINNERE:** Frank Tore Larsen og hans kartleser Torstein Eriksen ble nylig tildelt Norges Bilsportforbunds Gullrattet. Her står en av tidenes første vinnere av hedersprisen Odd Moseby fra Bjørkelangen og NMK Aurskog-Høland klar til å sende Larsen ut i løypa under NM-runden i 2021. Foto: Øvind Eriksen.

**STJERNESMELL:** Slik så bilen til Frank Tore Larsen ut etter den brutale avkjøringen under EM-runden i Sverige i juli i fjor. Utrolig at det gikk bra med fører og kartleser. Foto: Privat.



### «Rallyfamilien» ble redningen

Om duoen Larsen/Eriksen hadde hatt englevakt slapp best mulig heldig fra hendelsen, var det den rake motsetning med bilen. Den var et vrak, og Frank Tore Larsen var helt sikker på at sesongen var over. Kanskje hele karrieren. Inntil han fikk beviset på hvorfor rallymiljøet blir kalt en stor familie.

Støtten fra miljøet var massiv. Et sekssifret antall kroner rullet inn på kontoen hans, og det var kø for å bidra med å bygge opp en helt ny Polo hjemme i garasjen hans på Steinberg.

«Nye helter ble skapt i form av mekanikerne som bygget en helt ny fra bunnen av på fire dager», skrev han på sin hjemmeside i sin oppsummering av 2023-sesongen. Allerede til neste NM-runde i Grimstad i slutten av august, var han igjen på startstreken. To uker senere ble NM-gull nummer tre på rappen sikret etter ti etappe-seiere av like mange mulige i nest siste NM-runde i Larvik.

– Jeg mangler ord på å beskrive dem måten hele miljøet slo ring om meg og støttet meg på, sier en stadig rørt 33-åring ni måneder etterpå.

Nylig fikk han og kartleser Torstein Eriksen også en ny fjær i sine rallyhatter da det begge ble tildelt bilsportforbundets heder; Gullrattet. Dette er en hederspris i regi av Norges Bilsportforbund som tildeles tidligere og nåværende bilsportutøvere om har oppnådd særdeles gode resultater.

Men nå er fokus å ratte hjem en ny seier og et solid knippe NM-poeng i lørdagens rallyfest i Aurskog-Høland for karen som kjører for NMK Modum & Sigdal.

– Jeg gleder meg. Etappene dere har inne på skogen er fantastiske. Raske, teknisk utfordrende. De passer meg ypperlig. I tillegg går det gjerne et par publikumsetapper nede i bygda slik at vi kan få vist fram sporten vår litt. Det setter jeg også pris på.





# KIWI mini pris

## Bjørkelangen

Mandag - Lørdag 07-23

63 85 50 30

## Bogstad bilservice AS

Nordveien , 1930 Aurskog

bogstad.bilservice@online.no

Tlf: 900 21 318



SCHRECKENBERGER

### KRAN & SPESIALTRANSPORT

Krokbiler, følgebiler, tippbiler, kranbiler og mindre varebiler.

[www.firmapost@skran.no](mailto:www.firmapost@skran.no)

## Seniorlån leilighet

Aurskog-Høland

Ønsker du en enklere og mer moderne bolig? Huset er nå for stort og behovet har endret seg? Det å selge og kjøpe bolig er for mange et vanskelig valg å ta.

Vi har et flott tilbud til deg som ønsker å gå ut av eneboligen eller gårdsbruket og inn i leilighet.

Du behøver hverken betale renter eller avdrag. Lånet forfaller først ved overgang til sykehjem, salg av leiligheten eller ved bortgang.

Snakk med en av våre rådgivere - så kan vi sammen se på dine valg.



- 1 % under ordinær boliglånsrente
- 0,- kroner i etableringsgebyr
- Belåningsgrad innenfor 40%
- lånetakere må være over 60 år

Leiligheten må ligge i Aurskog-Høland med sikkerhet i leiligheten.



HØLAND & SETSKOG  
SPAREBANK

høbank.no • 63 85 70 70 • post@høbank.no



På Aurskog ligger verdens mest ambisiøse sjokolade og snacksfabrikk!

Vi er alltid på jakt etter tekniske talenter.

Vil du være med å trimme våre mekaniske, tekniske, automatiske og digitale prosesser

Kontakt oss i dag: [jeg@foodman.no](mailto:jeg@foodman.no)

# R a s REALBYGG

# AURA LIGHT

# Thomas lever ut sin motorsport-lidenskap foran PC-en



*NM-SØLV: Thomas Wangen har alltid brent for bilsport, men fant det for kostbart å satse på. Nå har han likevel fått NM-medalje i asfaltracing – innen E-sport. Her har han fått medaljen under Bilsportgallaen i fjor høst. Ved siden av norgesmesteren Anders Myhre. Foto: Privat.*

**Thomas Wangen er klar for fjerde NM-runde i rally. Men ikke gjennom de åtte etappene i Aurskog Høland Rally. 38-åringens bilsporkarriere skjer gjennom Simracng, eller E-sport.**

38-åringen fra Auli og NMK Aurskog-Høland ble født inn i motorsporten med en bestefar og far som begge kjørte rally i sin tid. Og med en mor som har dratt mange og tunge administrative lass i motorklubben. At poden fikk sin første gokart som treåring var derfor mer naturlig enn naturstridig. Thomas kom likevel ikke til å følge i bestefar og pappas rallyspor og sladder.

## **NM-sølv foran PC-skjermen**

Lysten til ordentlig bilsport har alltid vært der. Men prislappen har vært for høy, medgir han. Det forhindret likevel ikke at Thomas, som til daglig jobber i telecombransjen, få utløp for sin bilsportinteresse. Takket være E-sport. Ja, han kan nesten kalles en liten pioner der. Allerede som 13-åring fikk han sitt møte med denne virtuelle formen for bilsport.

– Utviklingen har vært enorm siden den gang, og spennende å være med på. Etter hvert har interessen min økt og økt i takt med sportens utvikling, og de siste fire fem årene har den eksplodert, forteller karen som i fjor kunne dra på seg findressen, møte opp på Bilsportgallaen og hente hjem sin første offisielle NM-medalje, sølv i asfaltracing i E-sport. Dermed sørget han for at NMK Aurskog-Høland sikret seg NM-medalje på i e-sport og en i «ornli» bilsport med svidd gummi og motorbrøl. Tony Caspersen sørget nemlig for sølv i sin klasse i rally-NM. Han ble samtidig klubbens andre medaljevinner i e-sport. En første var Ole Christian Moseby for et par år siden. Også han med sølvmedalje.

## **Ønsker E-racing inn i klubben**

Nå mener han tiden er inne for å inkludere E-racing i egen klubb.

– Jeg stiller meg gjerne til disposisjon for å dra i gang en avdeling i NMK Aurskog-Høland.

Han ser flere gode grunner til dette. Som at klubben får enda et tilbud og friste med. Inngangsbilletten og deltakelse i konkurranser er på et adskillig mer humant nivå enn bilsport live. Og ikke minst blir det mye penger og arbeid en sparer når det blir en utkjøring eller en rulling.

– På rimeligste nivå kan du få deg sete, ratt, pedaler i alle prisklasser, fra 5-6-000 kroner. I tillegg må ha en kraftig nok PC til å kjøre spillene. Men det er en kjensgjerning at det finnes de som har utstyrt til en halv million eller mer.

## **Romerike Industriservice AS**

Raasokveien 19, 1900 Fettsund.

Reperasjon av alle type avfallscontainere.

**Telefon 45 88 60 90**



**Johansen**  
Auto-Service AS

*Ditt lokale Bilverksted*

Nordre Blikrudvei 8

Tlf: 941 41 248

Epost: [post@johansenauto.no](mailto:post@johansenauto.no)

# E-sport fenger stadig flere – snart kan den bli olympisk

**E-sport fortsetter sin vekst og utbredelse verden over. Mye tyder på at Olympiske leker i E-sport etter hvert vil bli en realitet.**

Her hjemme, mellom bakkar og berg, har interessen og oppslutningen vokst seg til et nivå som har ført til at et eget nasjonalt E-sportforbund er stiftet.

Norges idrettsforbund ønsker det nye særforbundet velkommen. «På generell basis ser Norges idrettsforbund det som positivt at miljøer som representerer nye aktiviteter samles i nasjonale medlemsbaserte organisasjoner», skriver forbundet på sin hjemmeside.

**Kort fortalt er E-sport (forkortelse for elektronisk sport) er videospill i en formalisert form for konkurranse eller prestasjonsutøvelse. All sportslig aktivitet som benytter datamaskiner og ofte datanettverk som direkte regelgivende forutsetning for spillet som utøves gjelder som e-sport. E-sport involverer alltid mennesker, men kan også bestå av kun datamaskiner som direkte deltakere i spillet. (Kilde: Wikipedia).**

## Egen gren i NBF

I Norges Bilsportforbund har E-sport plass som en egen gren, og den kalles også digital motorsport, virtuell motorsport eller simracing. Virtuell bilsport er kanskje den e-sporten som er nærmest virkeligheten, ved at man kan sitte i en stol med ratt, pedaler og skjerm eller VR-briller – ikke så ulikt slik man gjør det i virkeligheten.

Internasjonalt eksisterer det flere bilsportmesterskap innen e-sport innen en rekke grener. Norges Bilsportforbund har tatt opp tråden og innført flere offisielle Norgesmesterskap innen sporten. Det hele startet med Simracing Grand Prix i 2016, et racingmesterskap som ble kjørt på plattformen iRacing på PC. Nå har NMK Esport som har tatt over ansvaret for NM i e-sport innen racing og rallycross.

International Olympic Committee (IOC) har allerede i flere år fulgt nøye med på e-sporten og dens utvikling. Arrangørene av årets sommer-OL i Paris jobbet i sin tid for å få e-sport som en demonstrasjonsgren, men uten å lykkes. Men ting er på gang. IOC har nå lansert sine første planer om en framtidig opprettelse av Olympic Esport Games.

– Hvor ligger lita for din satsing?

– Skal jeg fortelle det jeg har investert eller det kona vet??

Jeg skal være ærlig. Det er mellom 100.000 og 150.000 kroner. Og alt er godkjent i heimen. Det er akseptert at dette mer min greie.

– Tilbake til innledningen av artikkelen. Du skal også kjøre Aurskog-Høland Rally – på din måte?

– Ja.. De tre første rundene i det virtuelle rall-NM er unnagjort. Jeg vant den forrige og ligger på femteplass sammenlagt foran de tre siste rundene.

– Men Aurskog-Høland Rally på dataskjerm? Forklar hvordan det fungerer.

– Det er naturligvis ikke etappene her vi kjører virtuelt. Det kommer et nytt og ukjent konsept til hver runde. Den forrige, som jeg vant, var ikke fra Numedalsrally, men fra Estland. Og en annen forskjell, er at vi har ikke noen kartleser med oss. Men jeg har funnet min form for motorsport – som jeg planlegger å holde på med lenge.



**RUNE'S CONTAINERS SERVICE**

**AVFALLSCONTAINERE**

- Mottak av avfall fra private og næring
- Utleie av avfallscontainere

Åpningstider: 07–16 Mandag-Fredag

Mobil: 900 45 920

Mail: runenadden@hotmail.com

**Fjøset**

Tlf. 902 35 105

Finstad gård Aurskog

[www.fjoset-restaurant.no](http://www.fjoset-restaurant.no)

# Etappebeskrivelse 2024

**Start: BSF-hallen kl 09.00**

**Etappe 1 og 4 Øysjøen. 12,90 km:**

**SS1/4 Etappen stenger 07.27 første bil 09.27 SS 4**

**Etappen stenger 10.37 første bil 10.37**

En etappe som er blitt benyttet mange ganger tidligere i diverse kombinasjoner. Stedvis kjapp, men teknisk utfordrende. Først grus så asfalt og avslutning på grus Start fra Ovlien i år. Gode P områder ved Søndre Mangen og Bolfoss.

**Etappe 2 og 5 Helgesjøen 8,03 km:**

**SS2/5 Etappen stenger 07.56 første bil 09.56 SS 4**

**Etappen stenger 11.06 første bil 13.06**

En spennende og teknisk krevende etappe. Her har førerne noe å drive med til enhver tid.

Her bli førerne utfordret til å vise hva de kan. Dette er også en etappe som samler mye tilskuere. Start fra Vestmarka Montessori Skole. Et veidele inne på etappen som er et fint P område, med parkering på tilførselsveien.

**Etappe 3 og 6 Børli 19,05 km:**

**SS3/6 Etappen stenger 08.22 første bil 10.22 SS 4**

**Etappen stenger 11.32 første bil 13.32**

Rallyets lengste. Rask, men inneholder også tekniske partier der farten må ned. Her må førerne være påskrudde og våkne hele veien. Start fra Mobekkveien. Ikke P ved Start og Mål.

**Etappe 7 Løken 7,30 km:**

**SS7 Etappen stenger 12.40 første bil 14.40**

Også mye kjente partier fra tidligere rallyer. Her går det fra ekstremt raske partier som over «Flystripa» til svært teknisk krevende, ikke minst helt mot slutten.

Dette blir også rallyets Power Stage-etappe. (Etappen gir ekstra NM poeng til de raskeste). Start fra Auten. Flere P områder på tilførselsveier på etappen.

**MÅL BSF-hallen ca. 15.00**

## Sigma Regnskap AS

Bjørkelangen

Tlf: 63 85 42 20

[post@sigmaregnskap.no](mailto:post@sigmaregnskap.no)

[www.sigmaregnskap.no](http://www.sigmaregnskap.no)



**TINIUS BILSENTER AS**  
Din lokale bilforhandler på Bjørkelangen

Blikrudveien 6, 1940 Bjørkelangen / Telefon 923 26 000 / [www.tiniusbilsenter.no](http://www.tiniusbilsenter.no)

## SKJØNHAUG

Tlf. 99 11 25 25 **transport**

Transport

Montering av renseanlegg



**Vår yrkesstolthet, din trygghet!**

Stolt sponsor av Aurskog-Høland Rally



**HØLAND & SETSKOG  
SPAREBANK**

[www.hsbank.no](http://www.hsbank.no)

lykke til med årets  
arrangement

## Bjørkelangen Skisenter

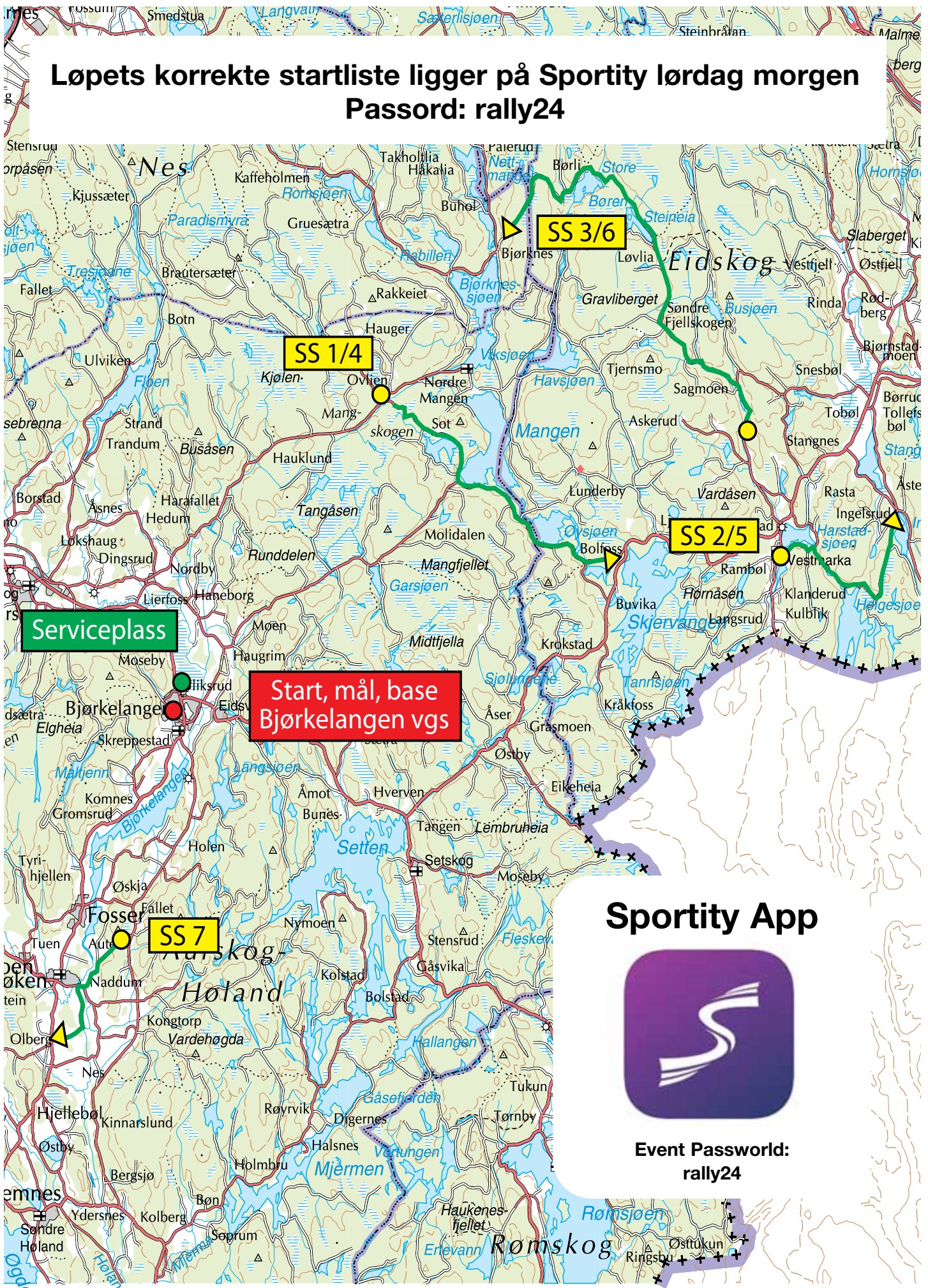


**Skålheis og Skiband**



# Løpets korrekte startliste ligger på Sportity lørdag morgen

## Passord: rally24



**Sportity App**



Event Passworld:  
**rally24**

<b>Nasjonalt A-seedede førere. Klasse 1-9</b>						
0	Frank Tore Larsen	NMK Modum og Sigdal	VW Polo GTI R5	NaA	2	00:00:00
	Lars-Håkon Lundgreen	NMK Modum og Sigdal				
Totalt antall startende i gruppen: 1						
<b>Nasjonalt B-seedede førere. Klasse 1-9</b>						
0	Roger Rustand	KNA Kongsberg	Skoda Fabia R5	NaB	2	00:00:00
0	Anita Hvambø	KNA Kongsberg	Roger	NaB	5	00:00:00
0	Steve Rokland	KNA Kongsvinger	Peugeot 208 R2			
	Martin Holmdahl	KNA Kongsvinger				
Totalt antall startende i gruppen: 2						
<b>Nasjonalt C-seedede førere. Klasse 1-9</b>						
0	Herman Lie-Nilsen	NMK Modum og Sigdal	Peugeot 208 Rally4	NaC	5	00:00:00
	Vegard Halland	NMK Nore og Uvdal				
Totalt antall startende i gruppen: 1						
<b>Useedede førere. Klasse 1-9</b>						
0	Petter Sæves Waskaas	NMK Grenland	Ford Fiesta R5	A	2	00:00:00
	Henrik Ø. Johannessen	NMK Modum og Sigdal	Petter Sæves Waskaas			
0	Tempestini Simone	Cluj Napoca	Skoda FABIA RS RALLY 2	A	2	00:00:00
	Itu Sergiu	SIMONE TEMPESTINI				
0	Sindre Backe	NMK Hadeland	Peugeot 208	A	5	00:00:00
	Mads Johansen	NMK Hadeland				
0	Marius Solberg Hansen	Asker og Bærum Motorsport	Peugeot 208	A	5	00:00:00
	Erik Stora	NMK Sande	Marius Solberg Hansen			
0	Morten Storsveen	KNA Varna	Renault Twingo R2	A	5	00:00:00
	Merete Storsveen	KNA Varna				
0	Adam Grahn	Yngsjö	Ford Fiesta Rally4	A	5	00:00:00
	Marcus Sundh					
0	Sivert Granheim	NMK Hadeland	Renault Twingo	B	5	00:00:00
	Simen Solheim	NMK Hadeland				
0	Maren Engseth	NMK Elverum	Ford Fiesta	C	5	00:00:00
	Eivor Marie Holth	NMK Nore og Uvdal				
Totalt antall startende i gruppen: 8						
<b>Klasse 15. T.O.M. periode J (1990) etter FIA's App. K</b>						
0	Vidar Nordbø	Kristiansands Automobilklubb	Volvo 240	A	15	00:00:00
	Ole Andreas Langaard					
0	Trond Lyseng	NMK Hønefoss	Volvo 240	A	15	00:00:00
	Pål Iversen	Asker og Bærum Motorsport				
0	Petter Fausko	Asker og Bærum Motorsport	Opel Kadett GSI	A	15	
	Leif Arne Neset	Asker og Bærum Motorsport				
0	Svein Petter Silseth	Asker og Bærum Motorsport	Toyota Starlet	A	15	
	Ole Andresen	Asker og Bærum Motorsport				
0	Lars H. Lie	KNA Drammen	Ford Escort RS 1800	C	15	
	Marianne Lie	KNA Oslo og omegn	Lars H Lie			
Totalt antall startende i gruppen: 5						
<b>Nasjonalt D-seedede førere. Klasse 10-13</b>						
0	Ole Gunnar Skogli	NMK Nore og Uvdal	Subaru Wrx Sti	NaD	13	
	Anders Nygård	NMK Nore og Uvdal				
0	Kristian Hvambø	NMK Kongsberg	Volvo 940	NaD	10	
	Jonas Hvambø	NMK Kongsberg	Kristian Hvambø			
0	Christian Sagli	KNA Kongsvinger	Volvo 242	NaD	10	
	Ole Martin Sagli	KNA Kongsvinger	Christian Sagli			
0	Mats Peder Hvambø	KNA Kongsberg	Volvo 940 EVO	NaD	10	
	Raymond Braaten	NMK Aurskog-Høland				
0	Heine Rudi	NMK Nore og Uvdal	Peugeot 206 Evo	NaD	11	
	Sunniva Rudi	NMK Nore og Uvdal				
Totalt antall startende i gruppen: 5						
<b>Nasjonalt E-seedede førere. Klasse 10-13</b>						
0	Fredrik Magnussen	NMK Modum og Sigdal	Subaru Wrx Sti	NaE	13	
	Truls Brisklund	NMK Modum og Sigdal				
0	Ib Vegard Andersen	NMK Modum og Sigdal	Volvo 242	NaE	10	
	Kari Anne Ramstad					
Totalt antall startende i gruppen: 2						
<b>Useedede førere. Klasse 10-13</b>						
0	Jørgen Solberg	NMK Åmli Nissedal	Subaru STI	A	13	
	Stig Granheim	NMK Hadeland				
0	Stein Erik Brynildsen	NMK Gardermoen	Mitsubishi EVO 9 R4	A	13	
	Vernund Leivestad					
0	Kim Anders Nyhus	KNA Kongsvinger	Volvo 940	A	10	
	Thea Oppegård Vestli	KNA Kongsvinger				
0	Jørgen Bondal	KNA Kongsberg	Volvo 940	A	10	
	Mathias Rustand					
0	Torbjørn Eidså	Kristiansands Automobilklubb	Volvo 242	A	10	
	Tommy Egeli	NMK Konsmo				
0	Lars Martin Stensbøl	KNA Kongsvinger	Toyota Corolla	A	11	00:00:00
	Mads Ola Stensbøl	KNA Kongsvinger				
0	Anders Kjær	NMK Larvik	Toyota Corolla	A	11	00:00:00
	Gøril Underbakke	NMK Nore og Uvdal				
0	Svein Tore Løvholden	KNA Kongsvinger	Ford St	A	11	00:00:00
	Rickard Haget		Svein Tore Løvholden			
0	Tom Kristian Lien	NMK Modum og Sigdal	VW Golf	A	11	00:00:00
	Thea Turvoll Lien	NMK Modum og Sigdal				
0	Åge Hansen	NMK Gardermoen	Subaru WRX STI	B	13	00:00:00
	Marie Hofsløkken	Asker og Bærum Motorsport	Åge Hansen			
0	Dave Eggum	NMK Gardermoen	Volvo 940 EVO	B	10	00:00:00
	Martin Erdmann	NMK Gardermoen				
0	Camilla Antonsen	KNA Varna	Volvo 940	B	10	00:00:00
	Erik Svartås	NMK Aremark				
0	Pekka Lundefaret	NMK Follo	Lada 1200	B	12	00:00:00
	Øyvind Sauvik	NMK Follo				
0	Jørgen Leivestad	NMK Aurskog-Høland	Subaru Impreza	C	13	00:00:00
	Søndre Østmoen					
0	Michael Evenrød		Mitsubishi Evo 4	C	13	00:00:00
	Petter Eikaas		Michael Evenrød			
0	Sivert Wallander	NMK Aurskog-Høland	Subaru impreza Wrx Sti	C	13	00:00:00
	Søndre Egeland Siorbak	NMK Aurskog-Høland				
0	Håkon Olaf Johannessen	NMK Modum og Sigdal	Volvo 240	C	10	00:00:00
	Kristoffer Bringeboen	NMK Modum og Sigdal				
0	Steffen Restad	NMK Melhus	Volvo 240	C	10	00:00:00
	Olav Foss	NMK Melhus	Steffen Restad			
0	Philip Nygård Bakken	KNA Kongsvinger	Volvo 740	C	10	00:00:00
	Vegard Myrli	KNA Kongsvinger	Philip Bakken			
0	Per Steinar Dybdal	KNA Kongsberg	Honda Integra Type-R	C	11	00:00:00
	Lars Brønna	Asker og Bærum Motorsport				
0	Ole Thomas Hofton Westby	NMK Modum og Sigdal	Peugeot 306	C	11	00:00:00
	Kristian Suren	NMK Modum og Sigdal				
0	Andreas Braathen	NMK Modum og Sigdal	Nissan Almera GTI	C	11	00:00:00
	Magnus Braathen	NMK Modum og Sigdal	Andreas Braathen			
Totalt antall startende i gruppen: 22						
<b>Klasse 17. Volvo original, A+B+C-førere</b>						
0	Stein Åge Pedersen	Klubb Alfa Romeo Norge	Volvo 244	A	17	00:00:00
	Jan Thorbjørn Prangerød	NMK Sarpsborg/Rudskogen				
0	Gøran Spetland	Kristiansands Automobilklubb	Volvo 940	B	17	00:00:00
	Øystein Spetland	Kristiansands Automobilklubb				
0	Christian Heggland	Kristiansands Automobilklubb	Volvo 244	C	17	00:00:00
	Henning Sørli	Kristiansands Automobilklubb	Christian Heggland			
0	Trond Vidar Solheim	NMK Hadeland	Volvo 244	C	17	00:00:00
	Hans Fredrik Arnesen	NMK Hadeland				
0	Jon-Anders Nordby	NMK Hadeland	Volvo 240	C	17	00:00:00
	Kristine Haugen		Jon-Anders Nordby			
0	Bjørn-Vidar Tangen	KNA Indre Ytre Østfold	Volvo 940voc	C	17	00:00:00
	Kariann Mobæk	NMK Bø	Bjørn-Vidar Tangen			
0	Øystein Hansen	NMK Gardermoen	Volvo 940	C	17	00:00:00
	Lill-Katein Hansen	NMK Gardermoen				
0	Henrik Wielecki	NMK Krabyskogen	Volvo 940 voc	C	17	00:00:00
	Stian Kristiansen	NMK Aurskog-Høland				
0	Jesper Johnsrud	KNA Kongsvinger	Volvo 940	C	17	00:00:00
	Maiken Sørli	KNA Kongsvinger	Maiken Sørli			
0	Linnea Riddargård	KNA Kongsvinger	Volvo 940	C	17	00:00:00
	Marthe-Marie Vangen	KNA Kongsvinger	Linnea Riddargård			
Totalt antall startende i gruppen: 10						
<b>Klasse 19. Debutanter</b>						
0	Fredrik Frøshaug	NMK Hadeland	Volvo Volvo Original	Deb	19	00:00:00
	Fredrik Skogli	NMK Nore og Uvdal	Fredrik Skogli			
0	Hans-Jøran Østreng	NMK Trøgstad	Volvo Volvo 240	Deb	19	00:00:00
	Carl-Thorstein Fossum	NMK Gardermoen				
0	Eirik Bjørke Dybdal	KNA Kongsberg	Volvo 940	Deb	19	00:00:00
	Asbjørn Strøm	KNA Kongsberg				
0	Jesper Mourad	NMK Trøgstad	Volvo 242	Deb	19	00:00:00
	Tom Vidar Belgen	NMK Trøgstad	Jesper Mourad			
0	Anders Mikkelfrud	KNA Varna	Volvo 940 voc	Deb	19	00:00:00
Totalt antall startende i gruppen: 5						
<b>Totalt antall startende i løpet: 61</b>						

Løpets korrekte  
startliste ligger  
på Sportity  
lørdag morgen

Sportity App



Event Passworld:  
rally24